



## Toma Aurel-Decico la ordinea zilei

(Continuare din pag. 1-a)

trebuie să se gândească serios la încastrarea matchului și la celelalte angajamente organizării.

În asemenea condiții, întârzierea perfectării angajamentului este explicabilă.

### ARENA

O altă chestiune care trebuie rezolvată este aceea a arenei care urmează să servească drept teatru al întâlnirii.

Arenele Romane sunt neîncălzite iar O. N. E. F. nu prezintă, seara, suficiente garanții de pază.

Rămâne deci să se recurgă la arena clubului Venus care actualmente îndeplinește toate condițiile. Este spațioasă, putând să adăpostească peste 25.000 spectatori și prezintă, în același timp avantajul de a fi centrală.

### AUREL TOMA

În legătură cu chestiunea angajării matchului am cerut câteva relații lui Aurel Toma pe care l-am întâlnit ieri întâmplător.

„Sunt gata, ne-a spus Aurel Toma, să încep antrenamentul sever.

„Decomandată lucrez în fiecare zi spre a-mi menține condiția fizică și greutățile. Depășesc cu puțin limita superioară a categoriei dar, în cel mult o săptămână voi redeveni cocșu veritabil.

„Totuși, nu voi începe antrenamentul intens — nu vreau să risc să-mi las forma la antrenament — decât cu 15 zile înainte de matchului.

„De altfel, decomandată sunt în așteptarea instrucțiunilor managerului Leclerc care, odată cu ele urmează să-mi trimită și știri exacte în legătură cu matchul.

„Cred că chestiunea nu va întârzi să fie rezolvată. Ori laie, ori ba laie, în cel mult 48 ore voi ști ce am de făcut.

„Dacă matchul nu se va organiza la București, îmi fac bagajele pentru Paris.

„În capitala Franței nu sunt mari șanse de punerea matchului în picioare dar mă bazez pe simpatia de care mă bucur și sper să obțin angajamentul mult așteptat.”

r. e. d.

## Gheorghe Covaci sosește astăzi

După repetate amânări, Gheorghe Covaci, fostul campion al României



GHEORGHE COVACI

la categoria ușoară, va descinde astăzi la prânz în gara de Nord.

Covaci vine de la Bruxelles unde a dus tratative cu promotorii belgieni în vederea campaniei din toamnă când fostul campion național va relua drumul Parisului.

## CICLISM

## După cursa de selecționare

Protagoniștii ei fac declarații. Oficialii deasemenea

Am descris în amănunțime toate fazele cursei de selecționare, în vederea „Turului Franței”, pe care Federația română de ciclism a făcut-o să se desfășoare în zilele de 6, 7 și 8 Iunie, pe distanță de 624 km.

Am brodat pe marginea ei cuvintele considerații și am arătat că nu sunt preferințele pentru formarea echipei noastre reprezentative.

Totuși nu am consumat toate considerațiile dictate de o astfel de cursă și aceasta din cauză că spațiul nu ne-a îngăduit.

Vom completa astăzi materialul adunat, ocupându-ne de alergătorii cari au dus la bun sfârșit istoria sarcinilor și s-au asumat.

### INVINGĂTORUL

A tout seigneur... Începem deci cu VIRGIL MORMOCEA, invingătorul importante competiții.

Alergătorul brăilean, atlet masiv și bine conformat, a făcut, fără îndoială, cea mai bună performanță din carieră. Nu este chiar exclus ca forma lui să fi fost perfectată chiar în ziua plecării.

Făcând parte din lotul selecționabililor cantați de la Predeal, brăileanul a fost cel mai supus, a urmat întocmai programul impus și a cules Luni roadele muncii lui.

În cursă a fost șters în ce privește train-ul dar a răspuns totdeauna prompt, tentativelor de evaluare și a dovedit în semetapa Sibiu-Brașov, contra cronometrelui, pe care a câștigat-o, reale aptitudini de fondist.

Valoarea arătată de el în proba de selecționare îl dă dreptul să aspire la titlul de câștigător al naționalei noastre.

### UN INVINS GLORIOS

DUMITRU HRENCIUC, eroul „Turului României” ediția 1935, s-a comportat peste așteptări, dovedind astfel că a reîntrat în plenitudinea mijloacelor și că maladia sa de anul trecut nu a lăsat urme. A fost un invins, demn de învingătorul său.

Rezistent și dur, Dumitru Hrenciuc rămâne unul din auzorii excelenți medii orare obținută pe întregul parcurs. Și poate că, fostul campion al României, abia în „Turul Franței” va da limita posibilităților.

ȘI UN CONCURRENT ABIL

NICOLAE ION TAPU a fost, de rândul acesta, la înălțimea reputației lui. A conștientat că în zilele lui bune, fără însă a face rezerve de forțe. Rezistent și abil, cel de al treilea clasat s-a mulțumit să facă o figură suferentă de bună, spre a-și asigura un loc în echipă.

După părerea noastră, Nicolae Ion Tapu nu a dat tot ce a putut, ci a preferat să-și economisească forțele pentru încercarea cea mare. Cu toate acestea, Nicolae Ion Tapu a fost în repetate rânduri animatorul întrecerii.

O REVENIRE NEAȘTEPTATĂ

O agreabilă surpriză ne-a furnizat GHEORGHE HAPCIUC care, ca și învingătorul probei, a arătat cea mai bună valoare din carieră.

În timpul șederii la Predeal, cefistul nu lăsa impresia că ar putea juca un rol atât de important într-o cursă ca cea terminată Luni.

Din păcate, Hapciuc are un stil defectuos care îl obosește, și care nu-i va permite să se ridice până la nivelul celor mai buni alergători români. Nu îl considerăm indicat să plece în Franța.

REVELAȚIA CURSEI

CONSTANTIN GRIGORIU, a însemnat o veritabilă revelație. Participant „hors concurs” — nu era calificat din cauza vârstei — reprezentant al clubului „Principele Nicolae” s-a întrecut pe sine. Totdeauna în vervă și neresimțindu-se pe urma eforturilor depuse, Grigoriu a făcut multe lucruri bune și frumoase care pot fi luate drept exemple de mai vârstnicilor lui.

Grigoriu este, fără îndoială o excepție. Căci a fost arătat la vârsta de 20 de ani superior multor alergători cu pretenții este ceva cu adeverat excepțional.

GHINIONUL ÎN PERSOANA

Mai rar ne-a fost dat să vedem un om mai persecutat de noroc, decât CONSTANTIN TUDOSE. Ghinionul s-a jucat cu el și el și-l împiedică să stabilească performanța la care îl dădeau dreptul antecedentele.

De nouă ori în pană de lanț în prima repriză, pierzând 20 de prețioase minute, pe urma unei pene, în cea de a doua și rupând roata în ultima, Tudose a reușit totuși să ocupe locul al șaselea la numai 23 minute de învingător. Este o performanță care nu stă la îndemâna oricui și de aceea considerăm că Tudose, este omul cel mai indicat

să completeze lotul celor patru selecționați.

RESTUL CONCURRENTILOR

SAFANOV, ocupantul celui de al șaptelea loc în clasamentul general, s-a comportat în conformitate cu antecedentele, dovedind că este lipsit de sprint și inițiativă. Foarte rezistent, a dus câteva trașinari lungi și obositoare, dar atât.

TRAIAN CONSTANTIN (hors concours), făcea mai bine dacă rămânea acasă. Este un bun alergător dar, la vârsta lui eforturile lungi pot conduce la compromiterea unei cariere care se anunță strălucitoare.

NICOLAE DOBRIN ar fi putut termina mai aproape dacă întâlnirea unei pene nu i-ar fi răpit timp prețios. Nu s-a arătat însă la niciun moment, a fi la înălțimea laureatilor competiției.

RADU CONSANTIN s-a comportat sub așteptări. Probabil că îndelungata lui lipsă din probele publice nu i-a permis să-și regăsească forma în scurtă activitate din anul acesta.

COSTEL GEORGESCU a sfârșit, în toate etapele, printre ultimii, ca și VICTOR GOGAN. Sunt ambii, elemente mediocre cari nu au ce căuta în probe de importanță ceia terminată Luni.

După cursă protagoniștii fac declarații

Imediat după alergare, profitând de faptul că laureații probei difuzau bună dispoziție, le-am cerut impresiile:

LAVAL

Virgil Mormoceea ne-a declarat: „Sunt fericit că am câștigat. Alergarea a fost severă dar nu excepțional de dură. Antrenamentul dela Predeal mi-a folosit enorm.

„În ce privește selecționarea echipei, cred că cei mai indicați sunt: Constantin Tudose, Nicolae Ion Tapu, Dumitru Hrenciuc și... Virgil Mormoceea.”

Dumitru Hrenciuc a spus: „S-a mers totdeauna puternic și victoria nu a scăpat celui mai bine pregătit în momentul cursei. În ce mă privește, sunt satisfăcut că mi-am regăsit o parte din posibilități.

„Echipa pentru „Turul Franței”? Primii trei plus Constantin Tudose.”

În vervă ca totdeauna, Nicolae Ion Tapu a răspuns: „Se știu ei, cei cari vor pleca în Franța. În orice caz, din lotul lor nu trebuie să lipsească Tudose și... eu.”

D. căp. Zamfiropol, comisarul general al cursei:

„Pentru plecarea în Franța nu văd decât o singură echipă și anume: Virgil Mormoceea, Constantin Tudose, Nicolae Ion Tapu și Dumitru Hrenciuc.

„Referitor la proba de selecționare îmi permit să spun că bodeții și-au făcut pe deplin datoria și au dovedit că atunci când li se cere știu să realizeze medii ridicate.”

D. căp. Aslan, unul din oficialii F. R. C.-ului:

„Mormoceea, Tapu, Tudose și Hrenciuc sunt oamenii cei mai indicați să reprezinte România la „Turul Franței”.

## MOTOCICLISM

## Cursa de viteză pentru cupa „Tamina” se va disputa Duminecă

Motocicliștii noștri sunt în preajma unui important eveniment. Duminecă se va alerga pe distanța București — Timișoara (151 km.), pentru cupa „Tamina” o interesantă cursă de viteză.

Sau mai disputat și altădată, dar, până în prezent, niciuna nu s-a bucurat de excepționale condiții ca cea de Duminecă.

Intrădeavă, pentru prima oară, se va disputa la noi, o cursă de viteză pe un parcurs în întregime gudurat. Și acest lucru nu este puțin.

REGULAMENTUL PROBEI

Moto Club român organizează în ziua de 14 Iunie, o cursă de viteză pe 151 km pentru motocicletele solo și cu sidecar, denumită „Cupa Tamina” pentru trofeul donat de d. Mihail Cibianu.

Concursul se va ține conform regulamentului F. R. M. și F. I. C. M. precum și prescripțiilor speciale ale regulamentului de față.

Concursul este deschis motocicliștilor membrii ai cluburilor afiliate la Federația Română de motociclism, posesori de licențe eliberate de F. R. M.

Clasarea mașinilor se face după următoarele categorii:

Categ. I. Motociclete solo dela 250 cme. — nelimitat.

Categ. II. Motociclete cu sidecar dela 500 cme. — nelimitat.

TRASEUL

București (piața Victoriei) — Ploiești (58 km.) — Câmpina (95 km.) — Sinaia (126 km.) — Timișoara de Sus (151 km.) — punctul finish în fața vilei Tamina.

TERMINUL DE ÎNSCRIERE PÂNĂ LA 11 Iunie a. c. cu taxa de 100 lei, la secretariatul general al M. C. R. în str. Apolodor No. 2 zilnic între orele 8 dimineața și 8 seara, sau între orele 5 și 6 la sediul M. C. R. în bulevardul Elisabeta No. 6 etaj I.

Taxa de înscriere se va restitui tuturor celor cari vor lua startul.

Înscrierea se face prin predarea buletinului completat cu datele cerute, împreună cu depunerea taxei de înscriere; înscrierile, fără depunerea taxei, nu vor fi luate în considerare.

Dacă până la expirarea termenului de înscriere (11 Iunie a. c.) nu se vor fi înscris cel puțin 10 concurenți, concursul se va amâna din oficiu pe o altă dată ce se va comunica la timp.

În caz de amânare a cursei, taxele de înscriere se vor restitui celor în drept.

M. C. R. își rezervă dreptul de a refuza admiterea oricărui concurent fără a arăta motivele.

Startul se va da din piața Victoriei, individual, la intervale de câte un minut, în ordinea indicată de sorți, cu motorul stins, fără ajutor străin, la ora 6 în dimineața zilei

de 14 Iunie. În acest scop, concurenții se vor aduna la ora 5 jum. când se va face tragerea la sorți și li se vor distribui tablele cu numerele și carnetul de drum.

Motocicletele vor fi echipate conform legii de circulație și regulamentul F.I.C.M., având în plus fixată pe ecran, o tablă cu numărul de ordine al înscrierii.

Combustibilul liber la alegerea concurenților. Căsea obligatorie.

PREMIU

Se pune în competiție „Cupa Tamina” pentru obținerea celui mai bun timp al zilei.

În plus se va acorda primulul soșit, lei 3.000; celui de al doilea, 2.000 și celui de al treilea lei 1.000.

În cazul când la startul probei se vor prezenta cel puțin patru concurenți side-car-isi, învingătorului i se va atribui o cupă.

Tuturor concurenților cari, luând startul, au acoperit traseul, li se va oferi placeta de amintire a cursei.

Distribuirea premiilor se va face în dimineața zilei de 14 Iunie, la masa camaraderescă ce va fi la restaurantul vilei Tamina.

DISPOZIȚIUNI FINALE

Riscurile și accidentele, provenite indiferent din ce cauze, privesc exclusiv pe concurenți. M. C. R. declinăndu-și orice răspundere în acest sens.

Contestațiile contra clasificării, se vor face numai în scris, în timp de 30 minute după încheierea cursei însoțite de taxa de 500 de lei, care se va înalpa deponentului în caz că motivele contestației se vor fi dovedit întemeiate.

Cursa se consideră încheiată, după trei ore și jumătate dela plecarea ultimului concurent.

PRIMELE ÎNSCRIERI

Pentru cursa de Duminecă s-au primit următoarele înscrieri:

B. B. Assan, Scott, 600 cme, cu atas.

Gheorghe Călin, A.J.S., 500 cme.

Virgil Craighero, Guzzi, 500 cme. cu atas.

Ion Craioveanu, A.J.S., 500 cme.

Alexandru Căllag, B.S.A., 500 cme.

Mihail Căllag, B.S.A., 500 cme. cu atas.

Ocatv Frone, Ariel, 500 cme.

Bucur Gălcă, Soroalea, 500 cme.

Lăzăr Georgescu, B.S.A., 500 cme.

Dum. Gheorghiu, Ariel, 500 cme.

Virgil Ionescu, New-Imperial, 500 cme.

Marin Mares, Soroalea, 500 cme.

Bela Popescu, Soroalea, 500 cme.

Const. Rădulescu, Radge, 500 cme.

Walter Schmidt, Harley, 1208 cme. cu atas.

Paul Vasilescu, A.J.S., 500 cme.

Deci din punctul de vedere al numărului înscrișilor condițiile regulamentului au fost îndeplinite și o amânare nu se mai poate produce.

## ATLETISM

## Derbyul Român se va alerga din nou

Suntam informați că gruparea Stadion Român se va prezenta astăzi la ședința Ligei Muntenia, cerând ca Derbyul Român să se alerge din nou.

Cererea grupării roș-albastre este motivată prin aceea că nu a fost anunțată de disputarea trofeului, al cărui deținător era.

Clubul Viforul Dacia, câștigătorul din acest an, a căzut de acord să se dispute din nou acest concurs Este inutil să mai remarcăm restul sportiv al conducătorilor dela Viforul Dacia.

DERBYUL ROMAN SE VA

ALERGA ÎN PAUZA MATCHULUI HUNGARIA — JUVENTUS

Se discută tratative cu organizatorii turneului echipei Hungaria, ca Derbyul Român să se dispute Sâmbătă 13 Iunie, în pauza matchului Juventus — Hungaria.

O hotărâre în acest sens se va lua în cursul acestei săptămâni.

La Derbyul Român vor lua parte următoarele echipe:

1. Stadion Român
2. Viforul Dacia
3. A. Sp. Grănicerul
4. C. F. R.
5. Pebe

## Ultimele isprăvi ale atleților americani

2 m. 04 la înălțime 1 m. 52 s. la 800 m. 20 s. 5 la 200 metri

NEW YORK 9 (Intersport).

Pregătirile olimpice constituiesc evenimentul cel mai de seamă, în momentul de față, în Statele Unite. Atletismul în special, este sportul către care se îndreaptă atenția conducătorilor și opiniei publice americane. Explicația este ușor de ghicit.

În această ramură sportivă, noul continent are cele mai multe șanse de a-și afirma din nou incontestabilă lui superioritate.

Ultimele reuniuni, au dat rezultate cu drept cuvânt excelente, menite să dovedească inepuizabilele resurse ale atleților din noul continent.

La Palo Alto, cu ocazia meetingului organizat între Olimpic club și Stanford, Eastman a parcurs 880 yardzi în 1 m. 62 s. 9; Marty a trecut 2 m. 04. 9 la înălțime, Levy a aruncat 50 m. 46.

La Los Angeles, cu ocazia „zilei juniorilor”, Carter a alergat 100 yardzi în 9 s. 8; Miller a parcurs 440 yardzi în 48 s. 6.

Însfășișit, la Notre Dame, Owens a fost din nou eroul reuniunii, câștigând:

100 yardzi în 9 s. 5; 220 yardzi în 20 s. 5 iar la săritura cu 7 m. 68. Un alt atlet, care s'a impus, a fost Al-berton, câștigător la înălțime cu 2 m. 03!

## Atleții germani la lucru

JENA, 9. (Intersport). — Cu ocazia unui concurs disputat în localitate, Leichum a sărit 7 m. 76 în lungime, iar Long 7 m. 72. Dintre celelalte rezultate vom menționa:

- 100 m: Hornberger 10 s. 5;
- 400 m: Blazejcek 49 s. 3;
- 800 m: Harbig 1 m 53 s. 5;
- 1500 m: Stadler 3 m. 59 s. 3;
- 110 m. garduri: Weischer 14 s. 8;
- Suliță: Stock 68 m. 84.

## Marele meeting internațional dela Budapesta

BUDAPESTA, 9. (Intersport). — Meetingul internațional, organizat de clubul M.A.C. pe stadionul lui B.E.A.C., a obținut un frumos succes sportiv, rezultatele înregistrate dovedind forma excelentă a atleților unguri. Dintre performanțele cari merită a fi subliniate, vom menționa victoria lui Varszegi asupra polonezului Lokajski, probă în care s'a stabilit și un record ungur.

Iată rezultatele complete ale acestui concurs.

100 m.: Gyenes 10 s. 5; Sir 10 s. 6.

400 m.: Zsitvai 50 s. 4; Ribenyi 50 s. 4.

800 m.: Kuharski (Pol.) 1 m. 56 s. 6; Vadas 1 m. 56.9.

1500 m.: Szabo 3 m. 56 s.; Ignatz 4 m. 2 s. 6.

5000 m. Noji (Pol.) 15 m. 2 s. 2; Simon 15 m. 2 s. 6.

110 m. garduri: Javar 15 s. 7; Lovente 15 s. 9.

Lungime: Koltai 7 m. 27; Dombovari 7 m.

Prăjină: Baesalmali, Zsufkak și Csany toți au trecut 3 m. 90.

Înălțime: Cserna 1 m. 82; Jasz 1 m. 78.

Greutate: Doranyi 14 m. 95; Csany 14 m. 31.

Suliță: Varszegi 68 m. 23 record ungur; Lokajski (Pol.) 67 m. 28.

Disc: Donogan 47 m. 10; Remecs 44 m. 98.

Triplu salt: Somlo 14 m. 50.

4x100 m.: Echipa B.olimpică Kemeny-Pajzs-Gero-Minai 41 s. 9.

4x800 m.: B.B.T.E. 2 m.

### ARTICOLE PENTRU

## TENNIS, VOIAJ, PLAJA

SLAZINGER 1936

10 % rabat în timpul „Lunei Bucureștilor”

Sigmund Prager

Cea mai veche casă din țară Calea Victoriei 9

## Spectacole

### CINEMATOGRAFE

#### PREMIERE

CAPITOL și ROXY: Biletul de omie cu Georges Milton.

ARO : Insula Pinguinilor

SCALA : Soție și Amant și Jurnal completare.

CORSO : Pasiunea Mea și Singura pe lume.

SAVOY: Primul film francez cu Anny Ondra în Anny se amuză.

VOX: Codul secret și revista „Luna, creiel”.

TRIANON: Săptămâna filmului, în fiecare zi două filme.

FORUM : Dăruiește ne noaptea și Aventurierea din Monte Carlo

ARPA: Biron 2 cu Jean Murat